



VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE

Articolo 92 L.R. 65/2014

Sindaco
Alessio CALAMANDREI
Assessore urbanistica, edilizia e politiche del territorio
Arch. Lorenzo VALLERINI
Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Paolo TREFOLONI
Garante dell'informazione e della partecipazione
Arch. Giano ARDINGHI

RTP INCARICATI
Progettazione Urbanistica
Arch. Silvia VIVIANI - Capogruppo
Arch. Teresa ARRIGHETTI
Valutazione Ambientale Strategica
Arch. Annalisa PIRRELLA
Indagini Geologiche
GeoEco Progetti - Dott. Geol. Eros AIELLO
GeoEco Progetti - Dott. Geol. Gabriele GRANDINI
Indagini Idrauliche
Ing. David SETTESOLDI
Aspetti Agronomici
Dott.ssa Agronomo Elena LANZI
Aspetti Archeologici
Dott.ssa Archeologa Rossella COLOMBI
Aspetti Giuridici
Avv. Maria Giulia GIANNONI
Collaboratori
Arch. Lucia NINNO - VAS
Plan. Terr. Lorenzo ZOPPI - Urbanistica
Dott.ssa Geol. Veronica VALERIANI - GeoEco Progetti
Comunicazione e partecipazione
Dipartimento di Architettura dell'Università di Firenze
(collaborazione scientifica ex art.15L.241/90)
Dott.ssa Arch. Valeria LINGUA
Dott.ssa Urb. Elisa CARUSO

STR 3 - Strategie per la mobilità sostenibile

Scala 1:10.000
Base DBT IMPRUNETA 2016 Fonte CMF
MODIFICATA A SEGUITO DELL'ACCOLGIMENTO DI OSSERVAZIONI

Dicembre 2022

Comune di Impruneta
Città Metropolitana di Firenze

Legenda

- Limiti amministrativi
- Struttura ed elementi di contesto**
 - Superficie artificiale
 - Superfici forestali
 - Elementi puntuali di interesse storico culturale
- Infrastrutture carrabili**
 - Autostrade
 - Regionali
 - Provinciali
 - Comunali
 - Percorsi fondativi
- Mosaico agricolo**
 - Seminativo prevalente a vigneto
 - Seminativo prevalente a oliveto
- Strategie mobilità (artt. 58, 62, 63, 65 della disciplina di piano)**
- Infrastrutture ciclopedonali**
 - Esistenti
 - Progetto
 - Area di Interesse progetto Ciclopista della Greve
- Sentieristica**
 - Tracciati di interesse sovcomunale (Romea, Anello del Rinascimento)
 - Anelli trekking prioritari
- PROPOSTA DI INFRASTRUTTURA TRANVIARIA DEL CHIANTI (collegamento con la linea T1 di Firenze)**
 - Percorso
 - Fermate
 - Parcheggio (PUMS)
- PREVISIONI REGIONE TOSCANA E PUMS CITTÀ METROPOLITANA FIRENZE**
 - Percorsi di progetto linee BRT "Bus Rapid Transit" (PUMS)
 - Variante SR 222 "Chiantigiana" (PUMS)
 - Viabilità di progetto - scenari evolutivi (PUMS)
- Centri di mobilità**
 - Centro mobilità livello 2 (metropolitano) (PUMS)

